

*** **MARIS** obrt za procjene i vještačenja ***

*** vl. **Marino Sorić**, Jože Gabrovška 2 51000 Rijeka ***

*** Tel : 051 265103 Mob : 099 3670517 ***

**PROCJENA ŠTETE NA VOZILU IVECO ML95E21W
REGISTARSKE OZNAKE RI 832PH**



Naručitelj : KATUNAR VINARIJA D.O.O.

Vinogradska 17

51216 Vrbnik

OIB : 70619834717

NALAZ I MIŠLJENJE**A) Korištena dokumentacija**

- 1.katalog Centra za vozila Hrvatske
- 2.razna tehnička literatura
- 3.originalna tehnička dokumentacija pregledanog vozila
- 4.cjenik ovlaštenog Iveco dealera

B) Svrha procjene

Svrha procjene je utvrđivanje vrijednosti vozila radi osobnih potreba vlasnika.

C) Podaci o vlasniku

Vozilo je u vlasništvu tvrtke KATUNAR VINARIJA D.O.O. .

D) Podaci o vozilu**TEHNIČKI PODACI**

Vrsta vozila : TERETNO	Radni obujam / snaga : 5.861 cm3 / 152 KW
Marka vozila : IVECO	Godina proizvodnje : 1996
Tip / model vozila : ML 95E21W/ -	Datum prve registr. : 18.04.2008
Registarska oznaka : RI 832PH	Boja vozila : BIJELA
Broj šasije : ZCFB95F8002203898	Broj pređenih kilometara : 109.381 KM

OPREMA

Autoradio : DA	Krovni otvor : NE	Al. naplatci : NE	Alarm : NE
Klima: NE	Navigacija : NE	Pogon 4x4 : NE	Centralno zaključavanje : DA
Koža : NE	Xenon : NE	Maglenke : DA	Metalik boja : NE
El.pod. stakala : NE	Airbag : DA	Tempomat : NE	Parkirni senzori : NE

E) Podaci o izvršitelju procjene

Izvršitelj je Marino Sorić, dipl.ing. strojarstva.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U RIJECI
URED PREDSJEDNIKA
Žrtava fašizma 7

Broj: 4 Su-520/2016

Rijeka: 30. siječnja 2017. godine

Predmet:

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci Veljko Miškulin, na osnovi članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima (NN br. 28/13, 33/15 i 82/15) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (NN br. 38/14 i 123/15), donosi

RJEŠENJE

MARINO SORIĆ, dipl.ing.str. iz Rijeke, Jože Grabovšeka 2, imenuje se stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke, na vrijeme od 4 (četiri) godine, za područje Županijskog suda u Rijeci.

Obrazloženje

Županijskom sudu u Rijeci obratio se Marino Sorić, dipl.ing.str. radi ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke i uz molbu je priložio potrebnu dokumentaciju radi utvrđenja postojanja uvjeta za stalnog sudskog vještaka.

Predsjednik Županijskog suda u Rijeci razmotrio je molbu imenovanog i utvrdio da je Marino Sorić, dipl.ing.str. imenovan stalnim sudskim vještakom strojarske struke rješenjem ovoga suda posl.br. 4 Su-757/2012 od 29. siječnja 2013. godine, a koje rješenje je prošireno i na brodstrojarsku struku od 29. listopada 2014. godine, da je dostavio dokaz da se protiv istog ne vodi istraga odnosno kazneni postupak, da nije osuđen za kazneno djelo koje čini zapreku za prijam u državnu službu te da ima zaključen ugovor o osiguranju od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka, a budući i nadalje postoji potreba za stalnim sudskim vještakom strojarske i brodstrojarske struke, valjalo je riješiti kao u izreci.

PREDSJEDNIK SUDA:

Veljko Miškulin, dipl. iur.

F) Analiza vrijednosti

Na poziv naručitelja dana 23.04.20. izvršena je procjena vrijednosti teretnog vozila.

Zato ćemo analizirati određene elemente od kojih ta vrijednost zavisi :

- a) cijena novog vozila istih ili sličnih karakteristika - zastarjelost tipa
- b) pogonski učin - ostvareni sati rada
- c) opće stanje - redovitost servisiranja
- d) eventualna investicijska ulaganja
- e) odnos ponude i potražnje na tržištu
- f) sadašnja vrijednost u zemlji proizvođača
- g) vrijednost prema službenim tablicama Centra za vozila Hrvatske ili ovlaštenih Toyota dealera

Prema utvrđenim podacima o starosti pokretne, njenom općem stanju i uključivši sve korekcione faktore, dobila se sadašnja vrijednost pregledane pokretne - vozila.

Prema tome vrijednost je utvrđena na dan procjene.

Vozilo je oštećeno sa svih strana.

Uzimajući u obzir sve faktore koji utječu na vrijednost došli smo do slijedećeg rezultata.

Novonabavna vrijednost ekvivalentnog modela ovog vozila (identičan model više nije u proizvodnji) prema cjeniku ovlaštenih Iveco dealera iznosi :

290.000,00 KN + PDV

Vrijednost vozila prema standardnoj godišnjoj stopi amortizacije za starost od 23 godina i 11 mjeseci u odnosu na novonabavnu vrijednost vozila iznosi :

10,00 %

Korekcija amortizacije s obzirom na trenutnu ponudu i potražnju vozila sličnog modela, opreme, performansi motora, kao i godišta na tržištu rabljenih vozila iznosi :

7,00 %

Ostali faktori ne utječu bitnije na varijaciju vrijednosti vozila.

Slijedom navedenog ,vrijednost vozila na dan procjene približno iznosi :

17,00 %

od novonabavne vrijednosti vozila, te konačna vrijednost istog iznosi :

49.300,00 KN + PDV

Vozilo je oštećeno na više pozicija. Visina oštećenja prema dostavljenoj ponudi servisa je kako slijedi .

<u>DIJELOVI ZA ZAMJENU</u>	CIJENA (BEZ PDV-A)
1.KVAČILO	5.200,00
UKUPNO DIJELOVI	<u>5.200,00 KN</u>

DIJELOVI ZA POPRAVAK

- 1.SANDUK - VARENJE
- 2.KABINA - LAKIRANJE

RADOVI

LIMARSKI SATI : 50 H (SATNICA SERVISA = 152,00 KN)
LAKIRERSKI SATI : 60 H (SATNICA SERVISA = 152,00 KN) + MATERIJAL LAKIRANJA (BOJA = 81,96 KN/LAK. SAT) + POTROŠNI MATERIJAL LAKIRANJA
MEHANIČARSKI SATI : 34 H (SATNICA SERVISA = 152,00 KN)
UKUPNO RAD : 144 H X 152,00 KN + 60 H X 81,96 KN + 2.100,00 KN = 21.888,00 KN + 4.917,60 + 2.100,00 = **28.905,60 KN**

UKUPNO DIJELOVI I RAD = 5.200,00 + 28.905,60 = 34.105,60 KN

Stoga kada odbijemo vrijednost popravka, dolazimo do realne vrijednosti ovog vozila koja iznosi :

$$49.300,00 - 34.105,60 = 15.194,40 + \text{PDV}$$

ili zaokruženo :

15.200,00 KN + PDV

Pregledao i sastavio : **MARINO SORIĆ , dipl. ing str.**
U Rijeci 06.05.2020.

U prilogu je nekoliko specifičnih fotografija vozila.



